

# OPIS TECHNICZNY

do dokumentacji technicznej „Remont chodników w starej części Wyśmierzyc”.

## 1. Podstawa opracowania.

- 1.1. Umowa z Gminą Wyśmierzyce
- 1.2. Aktualna mapa do celów projektowych skala 1:500 ,
- 1.3. Pomiary terenowe wykonane przez projektanta,
- 1.4. Normy i przepisy obowiązujące przy projektowaniu dróg ( wg Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 oku ).

## 2. Zakres opracowania dokumentacji projektowej.

- 2.1. Podstawa prawna oraz uzgodnienia i decyzje.
- 2.2. Projekt budowlany.

## 3. Opis stanu istniejącego.

Teren, na którym zlokalizowane są chodniki, działki nr ewidencyjny 353, 1670/1, 1678/1, 1668, 1677 jest własnością Gminy Wyśmierzyce, zarządzany przez Burmistrza Gminy i Miasta Wyśmierzyce, znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie parku/placu w starej części Wyśmierzyc.

Istniejące chodniki są w bardzo złym stanie technicznym (spękane płyty chodnikowe, zniszczone krawężniki), zagrażają ruchowi pieszemu który jest znaczny, dlatego zostaną poddane remontowi, teren charakteryzującym się w przeważającej części zagospodarowaniem mieszkalnym oraz rolniczym.

## 4. Stan projektowany.

- 4.1. Plan sytuacyjny:

Projektowane chodniki w całości są zlokalizowane na działkach nr ewid. 353, 1670/1, 1678/1, 1668, 1677. Istniejące krawężniki zostaną wymienione i ustawione w odległości 6,0 m od przeciwległej krawędzi w celu uregulowania szerokości istniejącej drogi.

Zaprojektowane chodniki są szerokości 1.5 m oddzielone 1.5 m pasem zieleni, dzięki czemu w znacznym stopniu zostanie poprawione bezpieczeństwo ruchu pieszego. Ponadto zaprojektowano zjazdy indywidualne szerokości 5.0 m.

Na drodze wylotowej w kierunku DK 48 zaprojektowana została zatoka autobusowa o szerokości 3.0 m i długości peronu 20 m, skosie wjazdowym 1:8, i wyjazdowym 1:4.

Z przeciwległej strony drogi został zaprojektowany chodnik szerokości 3.0 m zlokalizowany bezpośrednio przy krawędzi drogi w celu umożliwienia swobodnego i bezpiecznego wsiadania i wysiadania osób z autobusu.

Taki układ zaproponowany przez projektanta, uzgodniony przez inwestora wymusza następujące roboty:

- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm i 6 cm;
- ustawienie krawężników, obrzeży;
- wykonanie trawnika obsianiem trawą.

## 4.2. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja wszystkich obiektów drogowych została zaprojektowana zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. Dz. U. Nr 43 poz. 430 następująco :

chodnik:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej szarej gr. 6 cm;
- podsypka piaskowa gr. 5 cm;

zjazdy indywidualne:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej kolorowej gr. 8 cm;
- podsypka cementowo - piaskowa gr. 3 cm;
- podbudowa zasadnicza z tłucznia kamiennego gr. 12 cm;

chodnik przy jezdni:

- kostka betonowa gr. 6 cm;
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm;
- podbudowa z kruszywa 0-31,5 gr. 10 cm.

zatoka autobusowa:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej kolorowej gr. 8 cm;
- podsypka cementowo – piaskowa gr. 3 cm;
- podbudowa zasadnicza z chudego betonu gr. 20 cm;
- podbudowa pomocnicza z gruntu lub kruszywa stabilizowanego spoiwem hydraulicznym gr. 12 cm
- grunt stabilizowany cementem gr. 10 cm,

## 4.3. Odwodnienie

Odwodnienie chodników zaprojektowano jako powierzchniowe realizowane poprzez wykonanie nawierzchni o odpowiednich spadkach jak na rys. nr: 4, 5 i 6. Wody opadowe zostaną odprowadzone w kierunku pasa zieleni, tam zostaną wchłonięte przez grunt. Woda opadowa z powierzchni utwardzonych nie będzie zagrożeniem pod względem ekologicznym.

## 4.4. Wskazania technologiczne

Zastosowane materiały powinny spełniać wymagania Polskich Norm i posiadać stosowne certyfikaty.

## 4.5. Uzbrojenie terenu

Nie zachodzi potrzeba przebudowy istniejącej infrastruktury podziemnej.

# 5. Wpływ inwestycji na środowisko przyrodnicze

Wpływ inwestycji na środowisko przyrodnicze będzie pozytywny.. Tereny przeznaczone dla roślinności będą łatwiejsze w utrzymaniu oraz odpowiednio nawodnione wodami opadowymi poprzez częściowe przejście ich z ciągów ściekowych.. Inwestycja korzystnie wpłynie na środowisko naturalne.

## **6. Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia.**

Projektowane elementy zagospodarowania terenu, materiały wbudowane w obiekt – po zakończeniu budowy – nie będą stwarzać żadnego zagrożenia dla bezpieczeństwa lub zdrowia ludzi.

Teren objęty inwestycją – podczas trwania budowy – zostanie oddzielony od pozostałych, sąsiednich obszarów zamieszkałych i użytkowanych gospodarczo w sposób zabezpieczający budowę przed dostaniem się osób trzecich. Plac budowy zostanie oznakowany zgodnie z obowiązującymi przepisami budowlanymi.

Materiał odpadowy, powstały w trakcie budowy usuwany będzie w sposób nie stwarzający niebezpieczeństwa dla ludzi, a następnie wywożony na gminne wysypisko odpadów lub utylizowany zgodnie z przeznaczeniem.

Wszystkie prace stwarzające zagrożenie wykonywane będą przez odpowiednio przeszkolonych robotników, pod nadzorem uprawnionego kierownika budowy. Pracujący robotnicy nie mogą znajdować się pod wpływem alkoholu lub środków odurzających.

Opracował: mgr inż. Szymon Materek